

VOLTA TRUCKS klantenverhaal

Met CANECO BT/HT van ALPI stelt Volta Trucks transporteurs in staat om de overgang naar elektrische mobiliteit soepel en efficiënt te laten verlopen.

VOL 7A

Success Story

Januari 2023

CANECO **HT**
CANECO **BT**

Over ALPI

ALPI (Applications Logiciels Pour l'Ingénierie), opgericht in 1986, heeft zijn activiteiten ontwikkeld rond de uitgave van berekenings-, dimensionerings-, schematische en kostensoftware voor het geautomatiseerde ontwerp van elektrische laag- en hoogspanningsinstallaties.

Met 35 jaar ervaring in de ontwikkeling van oplossingen en diensten voor elektrotechniek is ALPI nu de Europese leider in berekeningssoftware voor laagspanningsinstallaties.

Over VOLTA TRUCKS

VOLTA TRUCKS in cijfers :

Opgericht: 2019

Huidige focus: Groot-Brittannië, Frankrijk, Duitsland, Nederland, Italië, Spanje

Doelgebied: wereldwijd

Werknemers: 45 in 2021 en meer dan 500 in 2022.

1e fondsenwerving: 450 miljoen euro



Introductie

Tegen 2025 moeten nieuwe vrachtwagens hun koolstofuitstoot met 15% hebben verminderd. Tegen 2030 moeten ze zelfs 30% bereiken ten opzichte van 2019. Deze twee Europese doelstellingen betekenen dat vervoerders hun draaiboek snel zullen moeten herzien! Om deze energietransitie tot een succes te maken, lijkt de elektrische vrachtwagen in de praktijk de meest geschikte oplossing voor "last mile deliveries". De reden hiervoor is dat het een decarbonisatie in lijn met de klimaatuitdagingen mogelijk maakt (-85% in de levenscyclus voor de elektrische vrachtwagen*) en aanzienlijke voordelen oplevert in stedelijke gebieden, met een vermindering van de luchtverontreiniging en lawaaihinder op de eerste plaats. Dit vereist echter een massale inzet van oplaadstations die perfect zijn afgestemd op de werkelijke behoeften van dit type levering. Hiervoor vertrouwt Fouad Khachane, IRVE (Infrastructure de Recharge de Véhicule Électrique) projectmanager bij Volta Trucks, op de CANECO BT en CANECO HT software van ALPI. Hij vertelt het ons.

Laagspanning, hoogspanning en zelfs zeer hoge spanning (tot 400.000 volt in kerncentrales), Fouad Khachane heeft het allemaal gezien. Op 35-jarige leeftijd heeft deze expert in elektrische infrastructuur al gewerkt voor enkele van de grootste beheerders van elektriciteitsdistributie- en transportnetwerken. Zeven jaar bij Enedis en nog eens zeven jaar bij RTE. In 2021 besloot hij echter voor een carrière in start-ups te kiezen. "Ik wilde iets anders zien, nieuwe uitdagingen aangaan en een nieuw avontuur aangaan. Wens vervuld! Twee jaar geleden trad Fouad in dienst bij Volta Trucks, een internationale fabrikant van elektrische vrachtwagens, als projectmanager IRVE (Infrastructure de Recharge de Véhicule Électrique).

"Volta Trucks is een start-up waar alles geschreven moet worden! Het heeft ook een bijzonderheid die het verschil kan maken op de markt: het biedt zijn klanten de mogelijkheid om samen een op maat gemaakte oplossing te ontwerpen om de uitdagingen van het koolstofvrij maken van hun vrachtwagenpark aan te gaan. En juist in die hoedanigheid werk ik met transporteurs. Ik voer audits uit om de specifieke behoeften van elke klant te begrijpen, waarna ik een relevante oplossing creëer die aan hun huidige en toekomstige behoeften voldoet.

“

Ik wilde iets anders zien, mezelf uitdagen en deel uitmaken van een nieuw avontuur...

”

Fouad Khachane

IRVE Project Manager (Infrastructure de Recharge de Véhicule Électrique)

CANECO HT
CANECO BT

Vervoerders ondersteunen bij het koolstofvrij maken van de economie

De meeste klanten van Volta Trucks zijn nieuw op het gebied van elektriciteit. Hun core business is last-mile delivery en de logistiek daarvan. "Elektrische mobiliteit betekent een complete verandering voor mijn klanten! Concreet is elektriciteit niet beperkter dan brandstof. Er is echter nog steeds geen infrastructuur waarmee vrachtwagens overal kunnen opladen. Om de overstap naar elektrische mobiliteit te kunnen maken, moeten vrachtwagens dus hun eigen oplaadstations inrichten. Dit is de beste manier voor hen om hun zaken veilig te stellen. Onze klanten kunnen het zich niet veroorloven afhankelijk te zijn van een elektrisch oplaadstation waarover zij geen controle hebben. Als het station uitvalt, komt hun hele bedrijf tot stilstand.



CANECO LV/HV: twee essentiële softwarepakketten, ook internationaal

Fouad Khachane en ALPI, het is een verhaal dat jaren geleden begon. "In het kader van mijn vorige opdrachten had ik een betrouwbare en praktische software nodig om berekeningen en maatvoeringen te maken. Dus wendde ik mij tot de toonaangevende software op dit gebied: CANECO van ALPI. Een echte referentie voor ontwerp- en controlebureaus. Net aangekomen bij Volta Trucks, deed de projectleider natuurlijk opnieuw een beroep op CANECO voor de realisatie van de elektrische infrastructuur van de laadstations voor zijn klanten bij de transportbedrijven. De reden? Het doel van Volta Truck is om zeer snel door te dringen op de markt voor elektrische vrachtwagenmobiliteit in verschillende landen over de hele wereld. Maar daarvoor moeten we onze modellen op grote schaal kunnen dupliceren via software die ons in alle landen kan begeleiden. Software die gemakkelijk te gebruiken is en voldoet aan alle internationaal geldende normen. Aangezien ik de functionaliteit van CANECO LV en CANECO HV en hun betrouwbaarheid al kende, heb ik niet geaarzeld.

“

Ik had een betrouwbare en praktische software nodig om berekeningen en maatvoeringen te maken. Dus wendde ik mij tot de essentiële software op dit gebied: CANECO van ALPI. Een echte referentie voor ontwerp- en controlebureaus...

”

Fouad Khachane

IRVE Project Manager (Infrastructure de Recharge de Véhicule Électrique)

CANECOHT
CANECOBT

Een complete oplossing die eenvoud, prestaties en maatwerk combineert

Wanneer Fouad Khachane dagelijks een locatie voor een elektrisch oplaadpunt definieert, moet hij zorgen voor stroomonderbrekers, differentiëlen en kabels. Zonder deze kan hij de elektrische stroom niet van de hoofdvoeding van Enedis naar het oplaadpunt leiden. "Afhankelijk van de afstand, het type installatie, het vermogen en het aantal geleiders kan ik niet dezelfde apparatuur gebruiken. De projectmanager lost dit probleem op maat snel en efficiënt op met behulp van CANECO LV en CANECO HV. "Ik geef de software al deze kosteninformatie en het stelt automatisch de beste oplossing voor. Vertaling? "De technisch en economisch meest relevante oplossing voor mijn klant. Een echte tijdsbesparing, maar ook een geldbesparing voor Volta Trucks! "Dit type onderzoek wordt door gespecialiseerde bedrijven gemiddeld voor 3 tot 4.000 euro gefactureerd. Op basis van de 60 audits die ik in 2022 al heb uitgevoerd, zou dit een meer dan aanzienlijke kostenpost voor het bedrijf kunnen betekenen. Gelukkig heb ik CANECO LV en CANECO HV waarmee ik volledig autonoom kan werken.

Bovendien erkent de projectleider dat hij steeds vaker de CANECO-software gebruikt om de berekeningsnota's van de studiebureaus waar hij verplicht langs moet, te controleren.

"Dit was niet gepland, maar ik realiseerde me dat de software me in staat stelde om een aantal zeer mooie prijsoptimalisaties te maken op biljetten die door bedrijven werden geproduceerd. Bijvoorbeeld: 50.000 euro besparing door simpelweg de plaats van een elektriciteitskast te veranderen! CANECO is een echt Zwitsers zakmes dat even doeltreffend als rendabel is! Fouad Khachane slaagt er dankzij CANECO in om zijn deadlines bij zijn klanten te respecteren, ondanks de bevoorradingsstekorten. "Met een paar klikken kan ik met de software elk materiaal dat niet op voorraad is, vervangen door een gelijkwaardig materiaal. Dit betekent dat ik nooit vastzit.

“

Ik geef de software al deze kosteninformatie en hij stelt automatisch de beste oplossing voor.

”

Fouad Khachane

IRVE Project Manager (Infrastructure de Recharge de Véhicule Électrique)

CANECOHT
CANECOBT

ALPI: een volledige en welwillende technische ondersteuning

Naast de technische ondersteuning biedt ALPI ook echte ondersteuning aan zijn klanten: "Met de technische ondersteuning van ALPI is het onmogelijk om vast te lopen! Ze zijn erg reactief, maar ook en vooral erg vriendelijk. De technicus die ik meestal bel, aarzelt niet om mijn software over te nemen om de parameters te wijzigen en mij zo goed mogelijk vooruit te helpen. Het is een kostbare hulp! Hij geeft me vaak advies en ik krijg regelmatig mailings over innovaties. Dit is ook een echt pluspunt, want laten we eerlijk zijn, ALPI doet de technologiebewaking voor ons. Het bedrijf informeert ons over toekomstige technologieën, de positie van fabrikanten met betrekking tot deze innovaties, de regelgeving, maar ook over hoe ALPI rekening houdt met al deze ontwikkelingen en hoe het deze wil implementeren in zijn CANECO-software.

 <https://www.carbone4.com/en>

